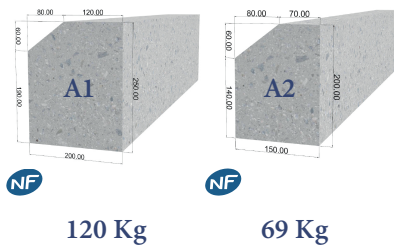


# BORDURES

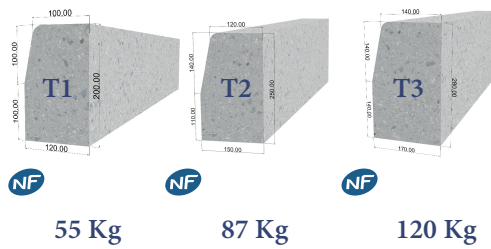
## GAMME BORDURES NORMALISÉES

DISTRIBUTEUR  
BONOMI

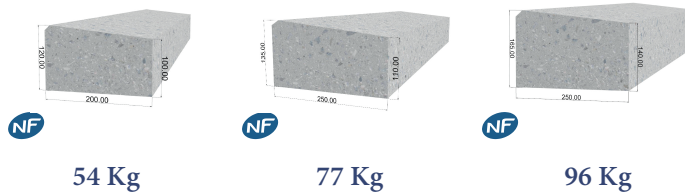
Bordure franchissable de route  
ou d'autoroute



Bordure de trottoir



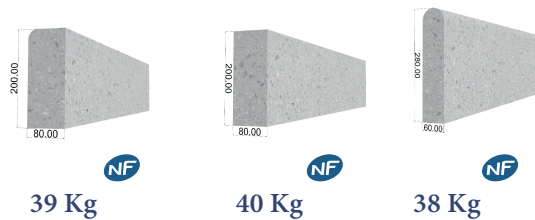
Caniveaux simple pente



Caniveaux double pente



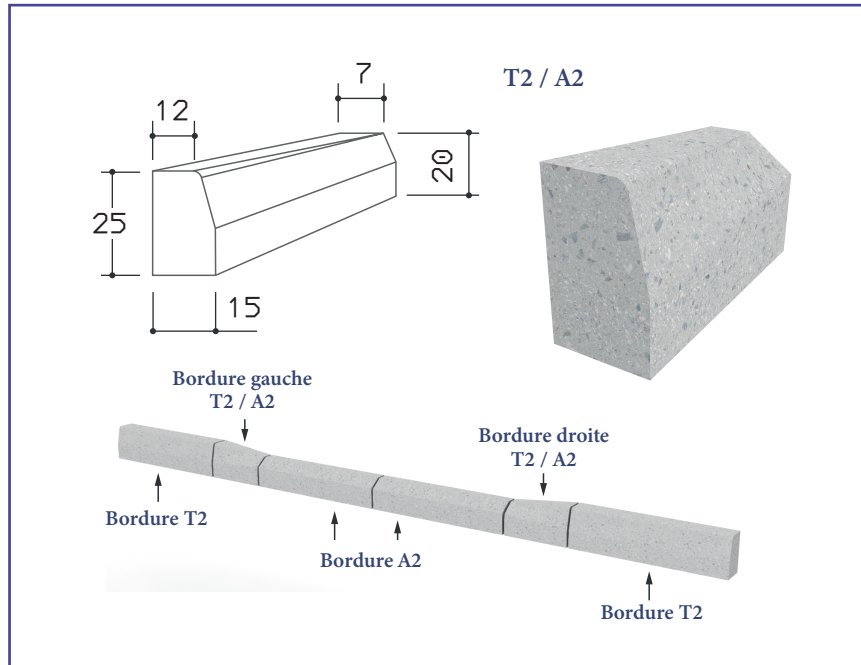
Bordures pour parc de stationnement, allées, terrains de sport



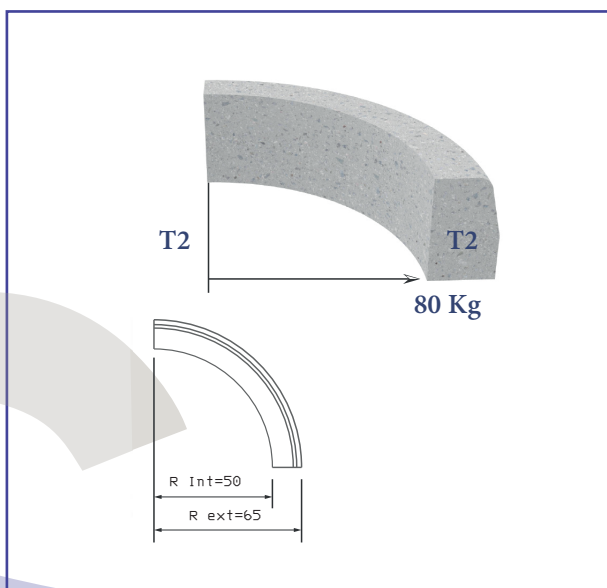
# BORDURES

## GAMME ACCESSOIRES BORDURES

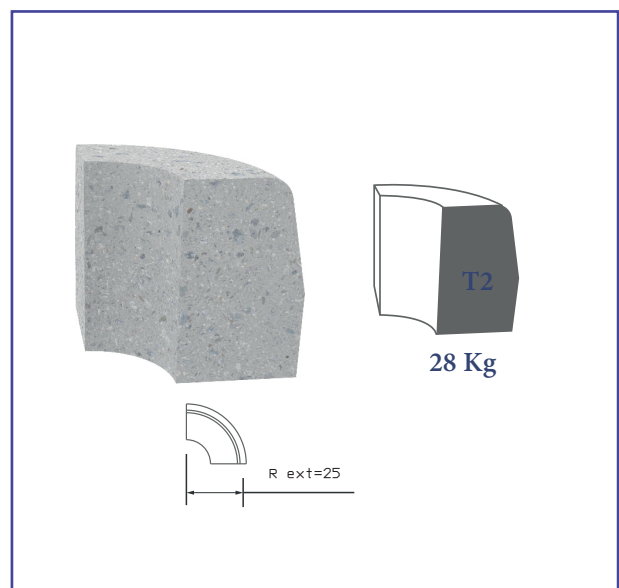
### BORDURES INCLINÉES DE RACCORDEMENT



### BORDURES COURBE T2 CONVEXE AVEC RAYON EXTÉRIEUR DE 65



### BORDURES COURBE T2 CONVEXE AVEC RAYON EXTÉRIEUR DE 25



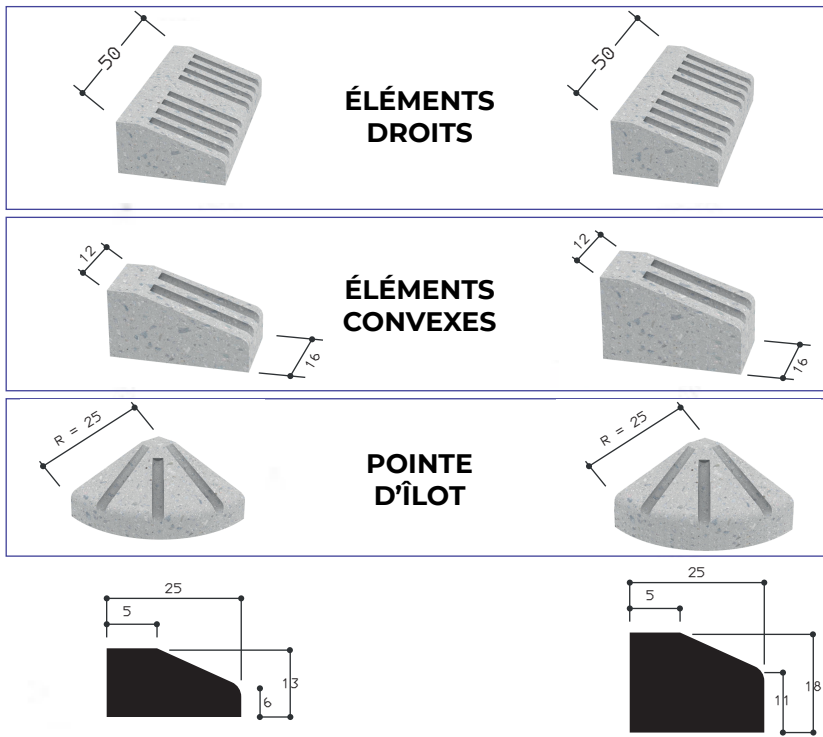
# BORDURES

GAMME ÎLOTS DIRECTIONNELS

DISTRIBUTEUR  
BONOMI

## BORDURES TYPE I 1

## BORDURES TYPE I 2



| TYPE | POIDS ÉLÉMENT DROIT EN 0.50 M | POIDS ÉLÉMENT CONVEXE | POIDS POINTE D'ÎLOT |
|------|-------------------------------|-----------------------|---------------------|
| I 1  | 28 Kg                         | 8 Kg                  | 10 Kg               |
| I 2  | 43 Kg                         | 13 Kg                 | 15 Kg               |

- Parements :
- Béton naturel
  - Quartz blanc

# BORDURES

HAUTE-COMPRESSION

DISTRIBUTEUR  
SOTUBEMA

## BÉTON COMPRIMÉ HYDROLOQUEMENT SANS VIBRATION

### RÉSISTANCE INCOMPARABLE :

Bordures Mass'Roc moulée par haute compression sous presses de 400 tonnes. Cette technique offre un rapport solidité/durée imbattable : le béton haute compression résiste à l'épauffrement, il ne craint ni le gel, ni les agressions du trafic.

### ASPECT RÉGULIER :

Chaque élément sort de la presse avec une finition nette.

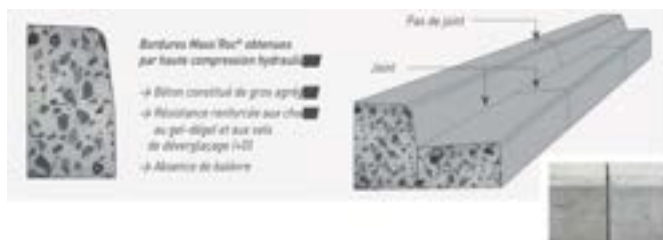


### MISE EN OEUVRE FACILE :

La rectitude des arrêtes et la précision des profils dues à la technique du plein béton, comprimé sous haute pression hydraulique, permettent une pose sans joint, propre (pas de tartinage de part et d'autre du joint), plus facile, plus rapide et donc plus économique.

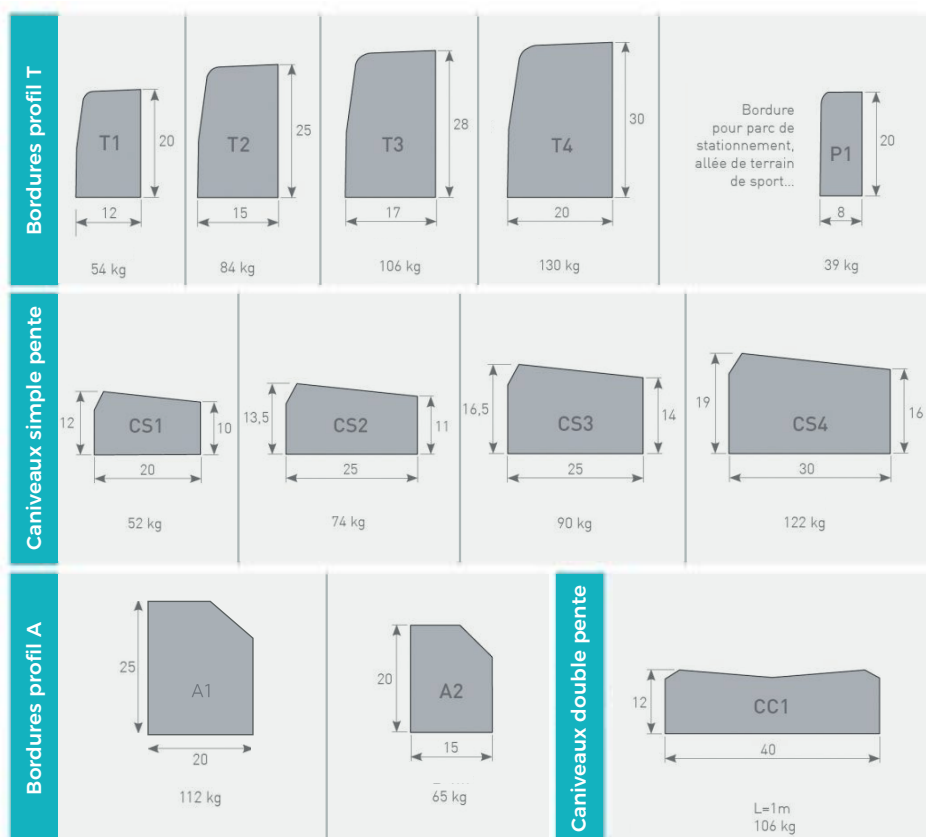
### L'ENSEMBLE DE LEURS QUALITÉS PERMET LA RÉALISATION DE VOIRIES DURABLES :

La facilité de pose, la robustesse et l'esthétique durable évitent bien des dépenses inutiles (réparation, renouvellement trop fréquent, chantiers coûteux...)



### LA GAMME :

Éléments de 1 m pour tous les profils Classe U (contraintes de rupture = 6.0 Mpa) + option B (absorption d'eau, caniveau), D (gel-dégel) et H (usure par abrasion). Pour les éléments normalisés de cette gamme, SOTUBEMA est titulaire du droit d'usage de la marque NF, attestant de la conformité à la norme européenne harmonisée NF EN 1340 et au complément national NF P 98-340/CN.

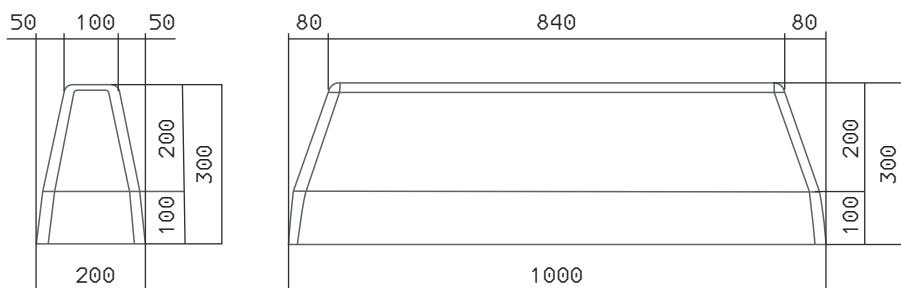


# BORDURES

## DE DÉFENSE

### CARACTÉRISTIQUES :

Poids : 110 Kg  
Parrement lisse (démoulage différé)  
Encastrement 0 à 10 cm



# SÉPARATEUR

## CHASSE-ROUE

### CARACTÉRISTIQUES :

Manutention par 2 clous Arleon 1T300  
Finition béton gris lisse (durci moule)  
Pose par scellement ou par barres d'ancrage  
Poids = 1130 Kg

